



Provincia di Chieti

Settore n.6

Pianificazione, progettazione e manutenzione stradale

Lavori di consolidamento e adeguamento ponte su SP Pedemontana Torrente Gogna

PROGETTO ESECUTIVO

Analisi Prezzi

Per la redazione del seguente progetto, si sono rese necessarie una serie di opere non presenti nel prezziario di riferimento ANCE 2007 della Regione Abruzzo e di conseguenza per ciascuna nuova voce, si è predisposta un'analisi prezzo considerando i seguenti titoli:

- 1. Materiali:** i prezzi di costo dei materiali, desunti dall'indagine di mercato o da specifiche di prezzi, comprendono il prezzo d'acquisto, il trasporto in cantiere, l'accatastamento, l'immagazzinamento e l'eventuale sfrido. Il prezzo della fornitura completa è stato desunto scegliendo il preventivo più vantaggioso tra n.3 ditte diverse tra loro.
- 2. Mano d'opera:** i prezzi elementari di costo della mano d'opera comprendente la retribuzione, i contributi e gli oneri gravanti sulla stessa.
- 3. Noleggio:** i prezzi comprendono il noleggio, il trasporto a/e da cantiere all'inizio ed al termine del noleggio, spese di mano d'opera per il conducente, le spese vive di carburante e lubrificanti, oltre al normale deperimento ed ammortamento.

Al totale del costo dei lavori di ciascuna voce, sono state aggiunte le spese generali di cantiere e di azienda, maggiorati dell'utile lordo, per un totale di ricarico pari al 15+10%.

PREZZIARI DI RIFERIMENTO

Le seguenti analisi sono state corredate con l'ausilio di specifici prezziari di riferimento quali:

1. Prezziario Regionale **ANCE 2007** della Consulta Regionale Costruttori Edili Abruzzesi per prezzi elementari di trasporti, noli e materiali da costruzione in genere;
2. **Tariffario dell'associazione industriali di Chieti, sezione costruttori edili**, per i prezzi elementari della manodopera.

Segue l'elenco dei prezzi e successiva analisi.

AP 01. SOLAIO PREFABBRICATO TIPO "PREDALLES" per utilizzo per impalcati stradali, della lunghezza massima di metri 12, larghezza 1-1,20 metri, spessore 50 cm, formato da lastra prefabbricata in cls armato dello spessore minimo di cm 5, con l'uso del traliccio del tipo "baustrada", in grado di garantire l'autoportanza al getto superiore di completamento. Compreso nel prezzo: la fornitura dei pannelli in opera compresi eventuali pezzi speciali; le eventuali casseforme, le armature e le puntellature provvisorie di sostegno di qualunque tipo, natura e forma e specie fino all'altezza occorrente; il ferro di ripartizione e di armatura e le nervature trasversali di ripartizione se necessarie. E' inoltre compreso quanto altro occorre per dare l'opera finita. Misurato per la superficie effettiva al netto degli appoggi.

Euro MQ (CINQUANTA/00) 50,00

ANALISI PREZZI

Costo della fornitura franco cantiere			26,00
Operaio Specializzato Euro/ora 21,61	x	0,2 ore	4,32
Operaio Qualificato Euro/ora 20,40	x	0,2 ore	4,08
Operaio Comune Euro/ora 18,80	x	0,2 ore	3,76
		Totale parziale	38,16
Spese generali (15 %)			5,72
		Totale parziale	43,89
Utile impresa (10 %)			4,39
		Totale parziale	48,27
		Arrotondamento	1,73
		Totale Prezzo cad	50,00

AP 02. FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA STRADALE in classe "H2" in acciaio per installazione su bordo ponte, costituita da: montanti verticali a C di mm 160x120x40, spessore 4,5 mm, lunghezza 1350 mm fuori terra, interasse 2,25 m, costituiti da acciaio Fe 430 B; collegati a piastra di acciaio Fe 430 B delle dimensioni di 350x300x12 mm, con tre fori per l'ancoraggio a n. 3 tasselli chimici M20, e fazzoletto sagomato di rinforzo di dimensioni 295x100x6 mm in acciaio Fe 430.

Le estremità superiori dei montanti sono collegate anteriormente ad un mancorrente a C di dimensioni mm 100 x 50, spessore 4 mm, lunghezza 4.600 mm; e posteriormente ad una bandella di mm 65x5 mm di spessore, lunghezza 4680 mm, entrambi costituiti da acciaio Fe 430 B. Nastro a tripla onda di altezza di 505 mm, spessore di 2,7 mm, lunghezza di 4820 mm, costituito da acciaio Fe 430 B. Tra il montante verticale ed il nastro è interposto un distanziatore a risalita di mm 300 x 190 x 120, spessore di 4 e 6 mm, costituito da acciaio Fe 430 B. Piastrina copriasola 100x34x4 mm in acciaio Fe 430 B. Serie di bulloni a testa tonda in acciaio ad alta resistenza, classe 8.8, da 16 mm MA di lunghezze 30, 50 e 80 mm con relative rondelle e dadi. Il tutto zincato secondo le norme UNI - EN - ISO 1461.

Euro MI (CENTOESSANTA/00) 160,00

ANALISI PREZZI

Costo della fornitura franco cantiere			100,00
Operaio Specializzato Euro/ora 21,61	x	0,4 ore	8,64
Operaio Qualificato Euro/ora 20,40	x	0,4 ore	8,16
Operaio Comune Euro/ora 18,80	x	0,4 ore	7,52
		Totale parziale	124,32
Spese generali (15 %)			18,65
		Totale parziale	142,97
Utile impresa (10 %)			14,30
		Totale parziale	157,27
		Arrotondamento	2,73
		Totale Prezzo cad	160,00

AP 03. FORNITURA E POSA IN OPERA DI BARRIERA STRADALE DI SICUREZZA in acciaio in classe "H1" per installazione su bordo laterale costituita da: montanti verticali ad U di mm 120x80, spessore 5 mm, lunghezza 1500 mm di cui 800 mm interrati e 700 mm fuori terra, interasse 1,80 m, costituiti da acciaio SR 235 JR; nastro a doppia onda di lunghezza 3920 mm, spessore 2,85 mm, di altezza 311 mm, costituito da acciaio SR 235 JR. Tra il montante verticale ed il nastro è interposto un distanziatore del tipo europeo delle dimensioni di mm 350 x 190 x 300 x 80, spessore 4 mm, costituito da acciaio SR 235 JR. Nella parte posteriore all'altezza del nastro è presente un tirante delle dimensioni di 70x5x3780 mm in acciaio SR 235 JR; serie di bulloni a testa tonda e a testa esagonale in acciaio ad alta resistenza, classe 8.8, zincati con relative rondelle e dadi. Piastrine copriasola 100x45x4 in acciaio SR 235 JR.

Il tutto è zincato secondo le norme UNI - EN - ISO 1461.

Euro MI (CENTO/00) 100,00

ANALISI PREZZI

Costo della fornitura franco cantiere			67,00
Operaio Specializzato Euro/ora 21,61	x	0,2 ore	4,32
Operaio Qualificato Euro/ora 20,40	x	0,2 ore	4,08
Operaio Comune Euro/ora 18,80	x	0,2 ore	3,76
		Totale parziale	79,16
Spese genarali (15 %)			11,87
		Totale parziale	91,04
Utile impresa (10 %)			9,10
		Totale parziale	100,14
		Arrotondamento	-0,14
		Totale Prezzo cad	100,00

NP 01. DEMOLIZIONE DELL'IMPALCATO e DELLE DUE PILE CENTRALI IN C.A. ESISTENTI, compresa la sovrastante pavimentazione stradale, nonché i parapetti laterali in muratura esistente. Comprese nel prezzo le eventuali opere provvisorie di sostegno e protezione, il taglio dei ferri di armatura durante la demolizione del c.a., il calo a terra, il carico e trasporto a discarica autorizzata di tutto il materiale di risulta derivante dalla demolizione a qualsiasi distanza. Compreso ogni ulteriore onere e magistero occorrente per la corretta esecuzione della lavorazione a perfetta regola d'arte e nel rispetto della sicurezza nei cantieri edili e stradali, nonché nel rispetto delle indicazioni della dd.ll..

Euro a Corpo (QUINDICIMILA/00) 15.000,00

ANALISI PREZZI

	DESCRIZIONE LAVORAZIONE	Unità M isura	Q uantità	P rezzo u nitario	P rezzo Totale
A/5-3	DEMOLIZIONE DI MURATURA per demolizione parapetto	m c	12,96	€ 49,46	€ 641,00
A/5-6	DEMOLIZIONE PARZIALE O TOTALE DI CALCESTRUZZO dem olizione impalcato-struttura	m c	55,62	€ 82,44	€ 4.585,31
	dem olizione alette	m c	8,16	€ 82,44	€ 672,71
	dem olizione pile centrali	m c	55,86	€ 82,44	€ 4.605,10
W/3-14	DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE	m c	36	€ 7,56	€ 272,16
A/6-3	TRASPORTO CON MEZZI MECCANICI	m c	168,6	€ 2,42	€ 408,01
A/6-4	SOVRAPPREZZO PER TRASPORTO	m c	168,6	€ 17,31	€ 2.918,47
	SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA	m c	168,6	€ 5,00	€ 843,00
	Arrotondamento	cadauno	1	€ 54,24	€ 54,24
				TOTALE	€ 15.000,00

N.B. Per l'analisi prezzi della voce NP 01 essendo stati utilizzati voci del Prezziario Regionale 2007 si intendono compresi nei singoli prezzi le spese generali e l'utile d'impresa.

Il Progettista

Il Progettista

Arch. Paolo Di Guglielmo

Arch. Paola Martinelli